SAAB
F-35 / RF-35 / TF-35 Draken

Milfly.dk
16/1 2024

Rettelser og tilføjelser modtages gerne ☺ Per Thorup Pedersen / Draken@milfly.dk

FLV	C/N	M/S	F/F	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
A-001	1001	35.1001	29/01-70	26/04-71	01/08-91	DTM (13/5-99). VHG1 12/4-21
A-002	1002	35.1002	02/06-70	22/06-70	27/01-93	Gateguard Jonstruplejren (26/5-98). VFH (2019). Skal til Karup ? (2023)
A-003	1003	35.1003	13/04-70	23/06-70	20/09-74	Hav ved Brændstrup.
A-004	1004	35.1004	12/08-70	01/09-70	03/09-93	BOR øvelsesplads FSN Skrydstrup 03-95 (2008).
A-005	1005	35.1005	24/09-70	26/10-70	07/06-93	Koldkrigsmuseet Langelandsfortet, Bagenkop (03-2002). VFH 5/7-2023.
A-006	1006	35.1006	20/10-70	06/11-70	14/04-93	Bornholms Tekniske Samling, Allinge 11-06.
A-007	1007	35.1007	06/11-70	20/11-70	15/10-92	Aalholm automobil Museum 3/5-94. Cockpitsektion til Egholm Gods (2020). Resten af flyet ophugget 2010.
A-008	1008	35.1008	18/11-70	09/12-70	11/06-91	Kasseret efter birdstrike og nødlanding på FSN Vandel 9/4-91. Gateguard på Randers Flyveplads 16/11-2004. Ophugget 15/1 2017. Cockpitsektion til VHG1 8/7-20.
A-009	1009	35.1009	25/11-70	14/12-70	18/12-91	“725” (91). DFM 27/4-93. DTK 19/2-2019.
A-010	1010	35.1010	20/11-70	30/12-70	15/10-92	Fik enkelte dele fra A-015 efter havari 24/5-72. AFG 20/3-03. Ophugget 27/2-2018.
A-011	1011	35.1011	22/12-70	11/01-71	01/09-93	Nato Aircraft Museum, New Waltham (GB) i bytte for S-55C, S-884 21/11-94. Solgt til John Edwards 20/9-2008. Under restaurering ?
A-012	1012	35.1012	21/01-71	08/02-71	12-91	EVM 26/5-94.
A-013	1013	35.1013	28/01-71	15/02-71	21/11-74	Hav Hodsager ved Simmelkjær.
A-014	1014	35.1014	15/02-71	09/03-71	15/10-92	Egholm Gods 5/4-2016.
A-015	1015	35.1015	16/02-71	15/03-71	27/07-71	Hav ved FSN Karup.
A-016	1016	35.1016	25/02-71	29/04-71	09/06-80	Hav i Østersøen ved Bornholm.
A-017	1017	35.1017	04/03-71	29/04-71	07/06-93	Skive kaserne 11/3-03. Til Hjallerup Mekaniske Museum 30/11-2011.
A-018	1018	35.1018	22/03-71	20/04-71	15/10-92	“Trunte” (1981), “3000 hours, F35, FRO” (27/8-91). BOR øvelsesplads, Kastrup lufthavn 1998.
A-019	1019	35.1019	15/04-71	05/05-71	03/09-93	Anvendt som reservedele til AR-104 ved Terma Industries, Grenå. Cockpitsektion hos privat samler i Grimstad (N) 2010. Resten af flyet ophugget 09-10.
A-020	1020	35.1020	28/04-71	14/05-71	15/10-92	Flight Test Dynamics, Inyokern, CA, USA 8/7-95. (N20XD) 10/1-96. Opmagasineret Chino, CA, USA, (1/12-2012).

Kontrakten for levering af 20 Drakens blev underskrevet 29/3-68 Flyene var af typen SAAB A35XD, men fik i FLV typebetegnelsen F-35, fastlagt af Flyverkommandoen 19/9-68.

FLV	C/N	M/S	F/F	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
AR-101	1101	35.1101	14/04-71	24/06-71	24/05-77	Hav ved Lohals.
AR-102	1102	35.1102	04/05-71	25/05-71	03/12-93	Gateguard Tønder flyveklub 19/5-94. FSN Karup 26/2-23. Cockpitsektion skal udstilles på FSN Karup Museum.
AR-103	1103	35.1103	04/05-71	08/06-71	03/08-71	Paris Air Salon “752” 25/5 til 7/6-71. Hav Øster Velling.
AR-104	1104	35.1104	19/05-71	11/06-71	25/03-93	Terma, Grenå 2006. Jatob, Bjerringbro 2020.
AR-105	1105	35.1105	04/06-71	24/06-71	15/10-92	Monteret på bevægelig sokkel ved fritidsklubben ’Viadukten’ i Roskilde. 24/6-2002. Del af avanceret flysimulator.
AR-106	1106	35.1106	03/06-71	24/06-71	04/11-92	Flight Test Dynamics, Inyokern, CA, USA 8/7-95. (N106XD) 4/11-96. Opmagasineret Chino, CA, USA. (1/12-2012). Estrella Warbirds Museum, Paso Robles Airport, CA, USA (2019).
AR-107	1107	35.1107	03/08-71	06/09-71	31/12-93	Newark Air Museum (GB) 24/2-94.
AR-108	1108	35.1108	02/08-71	31/08-71	16/03-92	Österlens Flygmuseum (S) 10/10-13. Privat ejet, Ljungby Maskiner, Rune Adersson (S) (10-23).
AR-109	1109	35.1109	05/08-71	31/08-71	16/03-92	BDR FSN Karup (2008).DFM Stauning 19/2-2019.
AR-110	1110	35.1110	13/08-71	20/10-71	31/12-93	National Testpilot School, Mojave, CA, USA. (N110FR) 19/4-96. Opmagasineret.
AR-111	1111	35.1111	24/08-71	22/09-71	31/12-93	N111XD 10/1-96. Flight Test Dynamics, Inyokern. Opmagasineret ved Vortex Inc. Newport News / Williamsburg, VA, USA.
AR-112	1112	35.1112	01/09-71	05/10-71	23/06-93	Gateguard FSN Karup 2/5-95.
AR-113	1113	35.1113	08/09-71	08/11-71	31/12-93	FHS. DTK 22/11-96.
AR-114	1114	35.1114	22/09-71	02/11-71	31/12-93	Opmagasineret Flyhistorisk Museum, Sola (N) 21/2-94. (2019).
AR-115	1115	35.1115	25/10-71	24/11-71	15/10-92	Österlens Flygmuseum (S) 3/9-13. VHG1 24/11-20. Udstillt udendørs, Stevnsfortet 10/5-2023.
AR-116	1116	35.1116	13/10-71	15/12-71	31/12-93	Flight Test Dynamics, Inyokern, CA, USA 8/7-95. (N116XD) 10/1-96. Opmagasineret Pima Air Museum, Tucson,TX, USA. 4/6-2022.
AR-117	1117	35.1117	05/11-71	20/12-71	31/12-93	"Dynamite six-one” 8/6-86. Kasseret efter uheld (08-93). National Testpilot School, Mojave, CA, USA. 1/2-95. N217FR 19/4-96.
AR-118	1118	35.1118	22/11-71	20/12-71	27/06-93	Ophugget 2010. Ex Gateguard DFM.
AR-119	1119	35.1119	06/12-71	19/01-72	01/09-93	N119XD 10/1-96. Flight Test Dynamics, Inyokern, CA, USA. Opmagasineret, Mojave Air and Space Port, CA, USA. (4/12-2012). Sansynligvis ophugget.
AR-120	1120	35.1120	17/03-72	05/05-72	31/12-93	Norwegian Aviation Museum, Bodø (N) 17/2-94.

Kontrakten for levering af 20 Drakens blev underskrevet 18/6-68. Flyene var af typen SAAB S35XD, men fik i FLV typebetegnelsen RF-35 fastlagt af Flyverkommandoen 19/9-68.

FLV	C/N	M/S	F/F	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
AT-151	1151	35.1151	03-71	14/10-71	25/06-93	N166TP 19/1-94. Gateguard ved National Testpilot School, Mojave, CA, USA.
AT-152	1152	35.1152	04/06-71	24/06-71	05/10-93	Hav i vandet mellem Langeland og Femren (D).
AT-153	1153	35.1153	15/06-71	23/06-71	22/07-93	N167TP 19/1-94. Opmagasineret, National Testpilot School, Mojave, CA, USA. Saxon Aerospace Museum, CA, USA. (2018).
AT-154	1154	35.1154	29/09-71	16/12-71	05/11-92	N168TP 19/1-94. National Testpilot School, Mojave, CA, USA. Castle Air Museum, Atwater, CA USA 03-15, som AT-154.
AT-155	1154	35.1155	11/01-72	26/01-72	04/11-91	Flight Test Dynamics, Inyokern, CA, USA 8/7-95. (N155XD) 10/1-96. Opmagasineret Chino, CA, USA. (1/12-2012). Privat ejet af Steve Alex, Maine, USA (2022).
AT-156	1155	35.1156	10/02-72	17/04-72	04/11-92	Flight Test Dynamics, Inyokern, CA, USA 8/7-95. N156XD 10/1-97. Hav på NAS Oceana, VA, USA 26/6-98. Air Capitol Warbirds, Wichita, KS, USA 11/8-00. Solgt på auktion den 3/8-00 for 40.100. Anvendt som reservedele, og ophugget ved Flight Materials Company, Sacramento (30/12-03).
AT-157	1157	35.1157	12/04-76	11/06-76	05/11-92	N169TP 19/1-94. Opmagasineret National Testpilot School, Mojave, CA, USA.
AT-158	1158	35.1158	24/05-76	01/07-76	31/12-93	OY-SKA 10/6-94. Sl. 24/10-97. DTK 11/6-97.
AT-159	1159	35.1159	01/09-76	20/10-76	25/10-77	Hav i Østersøen ved Gedser.
AT-160	1160	35.1160	15/02-77	17/03-77	31/12-93	”AT-1160” (17/3-77). Flygvapenmuseet, Linköping (S) 18/2-94. Österlens Flygmuseum 2010. VFH 31/3-2021.
AT-161	1161	35.1161	25/02-77	19/04-77	27/06-78	“AT-1161” (19/4-77). Hav ved Kjellerup.

Kontrakten med for levering af 3 tosædede Drakens blev underskrevet 26/3-1968 sammen med kontrakten for de 20 F-35. Kontrakten for levering af de næste 3 tosædede blev underskrevet 29/3-68 sammen med kontrakten for de 20 RF-35. Yderligere 5 blev bestilt den 29/11-73. Flyene var af typen SAAB Sk35XD, men fik i FLV typebetegnelsen TF-35, fastlagt af Flyverkommandoen 19/9-68.

SAAB S 35E & J 35F Draken

M/S	Modtaget	Udgået	Bemærkninger
35.420	29/10-87	-88	Ex F16/49 (FV). Leveret som reservedele. BDR FSN Aalborg (2008).
35.552			Ex F13/52 (FV). Cockpitsektion leveret som flysimulator (1976). National Testpilot School, Mojave, CA, USA.
35.905	19/02-80	14/04-80	Ex F11/05 & F21/55 (FV). Leveret som reservedele. Ophugget FSN Karup.
35.922	08/02-80	14/04-80	Ex F21/52 (FV). Leveret som reservedele. BOR Øvelsesplads FSN Skrydstrup (2008).
35.925	17/02-80	14/04-80	Ex F21/54 (FV). Leveret som reservedele. Ophugget FSN Karup 26/3-92.
35.929	12/02-80	14/04-80	Ex F21/58 (FV). Leveret som reservedele. Ophugget FSN Karup 26/3-92.
35.931	06/02-80	14/04-80	Ex F21/60 (FV). Leveret som reservedele. BOR FSN Karup 09-82, “BOR 931” (07-97). Flugausstellung Leo Junior, Hermeskeil (D) 07-2008, som FV, F21/60.

Fly 35.905, 35.922, 35.925, 35.929 og 35.931 er alle af typen S.35E Draken og blev leveret til FSN Karup med lastvogn. 35.552 er en J.35F og blev leveret som flysimulator. 35.420, der er en J.35F, fløj selv til FSN Karup.
"Draken Team Karup" anvender et Draken cockpit i deres udstilling. Dette cockpit er en mock-up der blev leveret sammen med de øvrige fly. Den er blevet anvendt af flyværkstedet til, rent mekanisk, at afprøve diverse cockpitmodifikationer. Oplysninger om at cockpittet skulle stamme fra et operativt fly, nemlig Draken J 35J, 35502 kan ikke være korrekte da netop dette fly i dag er udstillet på Optands Flyg och Lotta museum i Östersund i Nordsverige i F10/03 bemaling.